

Betondeckenbau



Leiter: Dipl.-Ing. **Ralf Alte-Teigeler**, Otto Alte-Teigeler GmbH – Spezialbau Verkehrsflächen, Bietigheim

Zeit: **12. März 2019**

Anmeldeschluss: 27. Februar 2019

Ort: **ABZ Mellendorf**, Ausbildungszentrum der Bauindustrie Niedersachsen/Bremen, Schaumburger Straße 14, 30900 Wedemark, Raum 118, www.abz-Mellendorf.de

Hinweis: Niedersachsen hat eine lange Tradition im Betondeckenbau, unter anderem wurden vor vielen Jahren die ersten Betonlose mit Gleitschalungsfertiger in der Bundesrepublik Deutschland in Niedersachsen gebaut. Das Seminar Betondeckenbau gibt es bereits seit über 50 Jahren. Es wird im zweijährigen Rhythmus abgehalten. Nachdem über einen längeren Zeitraum der Betondeckenbau gegenüber der Asphaltbauweise an Mengen verloren hat, änderte sich dies in den letzten Jahren, insbesondere auch über die PPP-Modelle, bei denen die Kosten über die gesamte Lebensdauer der Fahrbahndecken gerechnet werden müssen. Ebenfalls wird in den letzten Jahren Beton verstärkt im kommunalen Bereich eingesetzt. Auch wenn Betondecken eine lange Lebensdauer mit geringen Wartungsintervallen haben, darf man diese Wartungsintervalle nicht vernachlässigen. Eine fachgerechte Sanierung von Verkehrsflächen aus Beton ist dann zwingend zum Erreichen der prognostizierten Lebensdauer nötig.

Beim diesjährigen Seminar wird die Herstellung von Betonfahrbahnen mit Gleitschalungsfertigern vorgestellt. Weiterhin werden Forschungsvorhaben für die zukünftigen Betonfahrbahndecken sowie Prüfmethode vorgetragen. Auch die Themen Oberflächen der Zukunft sind auf der Tagesordnung. Die deutsche Erfahrung mit der durchgehend bewehrten Betondecke ist 20 Jahre alt. Es wurden jedoch nicht allzu viele Projekte mit dieser Bauweise ausgeführt. In anderen Ländern wie Belgien oder Frankreich ist dies die Standardbauweise. Fugensanierungen sind ein wichtiger Bestandteil zur Erhaltung der Betondecken. Ebenso wird über Fertigteile für die Sanierung, ein Projekt, das sich noch im Forschungsstadium befindet, jedoch bereits viele ausgeführte Projekte ausweisen kann, berichtet. Der Betondeckenbau im kommunalen Bereich hat in den letzten Jahren stark zugenommen, z. B. Betonkreisel, von denen in Deutschland mehr als 100 gebaut wurden, in der Schweiz bereits über 200. Es wird über Containerflächen, Bushaltestellen, innerstädtische Betonflächen und Ähnliches berichtet.

Durch die hochkarätigen Referenten und die Bandbreite in verschiedenen Bereichen ist ein sehr interessantes Seminar, sicherlich auch mit interessanten Diskussionen zu erwarten. Hier bereits vorab die Kurzfassungen der Referenten.

Betondeckenbau

Dienstag, 12. März 2019

| | |
|---------------|--|
| 9.00 Uhr | Eröffnung des Seminars, Regularien |
| 9.15 Uhr | Gleitschalungsfertiger, Einbauverfahren und Anwendungsbeispiele Referent: Herr Martin Datzert – Fa. Wirtgen GmbH |
| 10.00 Uhr | Betonfahrbahn 4.0 – Betondeckenbau der Zukunft Referent: Herr Prof. Dr.- Ing. Harald Garrecht – Universität Stuttgart |
| 10.45 Uhr | Pause |
| 11.15 Uhr | Spaltzugfestigkeit von Beton Referent: Herr BDir. Dipl.-Ing. Rupert Schmerbeck – Autobahndirektion |
| 12.00 Uhr | Grinding – Die neue Standardbauweise für Betondecken? Referent: Herr Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler – Otto Alte-Teigeler GmbH |
| 12.30 Uhr | Fertigteile für Sanierung und Neubau Referent: Herr Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler – Otto Alte-Teigeler GmbH |
| 13.00 Uhr | Mittagspause |
| 13.45 Uhr | Fugenfüllsysteme im Wandel der Zeit aus Sicht des Praktikers Referent: Herr Toni Petkovic – Profuga GmbH |
| 14.30 Uhr | Betondecken im kommunalen Bereich Referent: Herr Dipl. Ing. Martin Peck – Informationszentrum Beton |
| 15.30 Uhr | 20 Jahre bewehrte Betondecken: Möglichkeiten in Deutschland Referent: Dipl.-Ing. Stefan Höller – Bundesanstalt für Straßenwesen |
| 16.15 Uhr | Möglichkeiten für Ergänzungen durch Teilnehmer und Diskussionen |
| ca. 16.30 Uhr | Ende des Seminars |