

Fahrbahnbefestigungen



Leiter: Dr.-Ing. Dipl.-Inform. **Stephan Büchler**, TU Braunschweig, Institut für Straßenwesen ISBS
 Zeit: **31. Januar 2023**
 Anmeldeschluss: 17. Januar 2023
 Ort: **HAWK – Hochschule für angewandte Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen**,
 Hohnsen 2, 31134 Hildesheim, Aula (Raum 207)
www.hawk.de

Hinweis: Bereits seit mehreren Jahren werden die TL Asphalt, die ZTV Asphalt und die ZTV BEA überarbeitet, mit dem Ziel, 2023 eine finale Fassung über das BMDV bekannt zu geben. Ob dieser Zeitplan einzuhalten ist und welche aktuellen Neuerungen umgesetzt werden soll hier dargestellt werden. Anschließend wird präsentiert, wie schnell und unter welchen Bedingungen eine neu erstellte Asphaltbefestigung frei gegeben werden kann. Dies ist insbesondere bei zeitkritischen Baumaßnahmen von Relevanz. Im Anschluss wird das recht neue Merkblatt zur Temperaturreduzierung von Asphalt vorgestellt. Dies stellt einen Baustein dar, um auch zukünftig Dämpfe und Aerosole, insbesondere beim Einbau, zu reduzieren. Ein weiterer Baustein zur Reduzierung stellt unter anderem die Absaugung am Fertiger dar. Nach ersten Messkampagnen können bereits Schlussfolgerungen gezogen werden, ob die Maßnahmen dieser beiden Bausteine, die Branchenlösung, zielführend sind. Abschließend folgt ein Themenwechsel zu den aktuellen Regelwerken der Pflasterbauweisen, welche insbesondere im Kommunalen Straßenbau eine große Rolle spielen. Hier werden relevante Punkte und Änderungen der neuen Fassung unter anderem an Beispielen vorgestellt.

Dienstag, 31. Januar 2023

10.00 Uhr	Eröffnung des Seminars und Begrüßung
10.15 Uhr	Die ZTV Asphalt-StB 23, Stand der Technik Referent: Herr Klein, Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr, Erfurt (angefragt)
11.15 Uhr	Kaffeepause
11.45 Uhr	Wie früh kann der Verkehr gemäß HVVA frei gegeben werden? Referent: Herr Blaton, Fa. Zorn Instruments (angefragt)
12.30 Uhr	Mittagspause (<i>Hinweis siehe auf der Seite unten</i>)
13.30 Uhr	Die Änderungen im Merkblatt zur Temperaturabsenkung von Asphalt M TA Referent: Herr Oelkers, Fa. Sasol Germany GmbH (angefragt)
14.15 Uhr	Greift die Branchenlösung zur Reduzierung der Dämpfe und Aerosole? Referent: Herr Ziegenberg, Hauptverband der Deutschen Bauindustrie (angefragt)
15.00 Uhr	Kaffeepause
15.30 Uhr	Neue Regelwerke in den Pflasterbauweisen, was ist zu beachten? Referent: Prof. Dr.- Ing. Holger Lorenzl, TH Lübeck
16.15 Uhr	Zusammenfassung und Schlusswort
16.30 Uhr	Ende des Seminars

Hinweis: Zur Mittagspause besteht die Möglichkeit, die Mensa der HAWK zu nutzen.
 Die Kosten tragen die Teilnehmenden selbst.