

Fahrbahnbefestigungen



Leiter: Dr.-Ing. Dipl.-Inform. **Stephan Büchler**, TU Braunschweig - ISBS
 Zeit: **13. Februar 2025**
 Anmeldeschluss: 1. Februar 2025
 Ort: **Jadehochschule Oldenburg**, Ofener Straße 16, 26121 Oldenburg,
 Hauptgebäude, Erdgeschoss, Raum HB 1 - E22

Hinweis:

Anfang 2025 sollten die neuen TL/ZTV Asphalt-StB 25 eingeführt werden. Derzeit sind bzgl. der Einführung noch einige Fragen offen, aber hier soll bereits über die relevanten Änderungen informiert werden. Wesentlicher Bestandteil der neuen Regelwerke ist die Temperaturreduzierung von Asphalt (TA-Asphalt), wobei die Erfahrungen damit zunächst aus Sicht der Mischwerke und dann anhand durchgeführter Baumaßnahmen vorgestellt werden sollen. Mit den TA-Asphalten wird auch ein neues Prüfverfahren für Bitumen im Regelwerk gefordert. Hier soll die Äqui-Schermodultemperatur mit Prüfgerät sowie die Interpretation der Ergebnisse praxisbezogen vorgestellt werden. Abschließend wird ein Blick in ein möglicherweise neues Anwendungsgebiet in der Straßenbautechnik geworfen. Die induktive Ladetechnik verspricht eine E-Mobilität mit gestalterisch unauffälligen Ladekomponenten.

Donnerstag, 13. Februar 2025

10.00 Uhr	Eröffnung des Seminars und Begrüßung
10.15 Uhr	Die TL/ZTV Asphalt-StB 25: Die wichtigsten Änderungen Referent: Eduard Dückmann, NLStBV, Hannover
11.00 Uhr	Kaffeepause
11.30 Uhr	TA-Asphalte am Mischwerk: Methoden und Zusätze in der Praxis Referent: Dr. Arnd Bartholomäus, DEUTAG ZNK der BAG, Berlin
12.30 Uhr	Mittagspause (<i>Hinweis siehe auf der Seite unten</i>)
13.30 Uhr	TA-Asphalte im Einbau: Routine oder noch Sonderbauweise? Referent: Vedat Özipk, JOHANN BUNTE Bauunternehmung SE & Co. KG, Oldenburg
14.15 Uhr	Neue Kenndaten für Bitumen: Was sagt uns die Äqui-Schermodultemperatur? Referent: Christoph Meurer, DEUTAG ZNL der BAG, Berlin
15.00 Uhr	Kaffeepause
15.30 Uhr	Induktive Ladetechnik in Asphaltstraßen: Wie kommt der Strom in die Straße? Referent: Dr. Stephan Büchler / Frederik Kollmus, ISBS
16.15 Uhr	Zusammenfassung und Schlusswort
16.30 Uhr	Ende des Seminars

Anerkannte Fortbildungspunkte der Ingenieurkammer Niedersachsen: 5 Punkte

Hinweis: Zur Mittagspause besteht die Möglichkeit, die Mensa der HS Oldenburg zu nutzen. Die Kosten tragen die Teilnehmenden selbst.