

Frühjahrsexkursion der VSVI Niedersachsen Regionalgruppe Verden am 20./21. April 2026

Ziel: A 14 Baustellen in der Altmark /Sachsen Anhalt
(Organisation Friedel Röhrs 0171/3607265)

Änderungen möglich

Montag, 20.04.2026

Eigene Anreise mit PKW Fahrtzeit ab Verden ca. 3 Std. 225 km

Treffpunkt: ca. 11:00 Uhr in
19322 Wittenberge

Lenzener Chaussee 20b,

„Die Feldküche Wittenberge“ DFW



Nach einem Erbsen- oder Linseneintopf mit Bockwurst,
zu dem die A14 Arge Matthäi einlädt,
fahren wir zum Werkstor Uhrenturm der
ehemaligen Singer/Veritas Nähmaschinenfabrik
Wittenberge, Bad Wilsnacker Str. 48.

Ein Parkplatz befindet sich
direkt gegenüber. Hier lassen wir
unsere PKWs stehen und fahren
gegen 12:00 Uhr mit einem Reisebus

zum Baubüro Arge A14 Matthäi in Geestgottberg, Schulstr. 26.



Nach einem Vortrag über das Baulos Seehausen-Wittenberge und einer Einführung über das Voraufschüttungslos Stendal, an dem wir am Dienstag einen Zwischenstopp einlegen, fahren wir mit dem Bus zur Streckenbesichtigung.



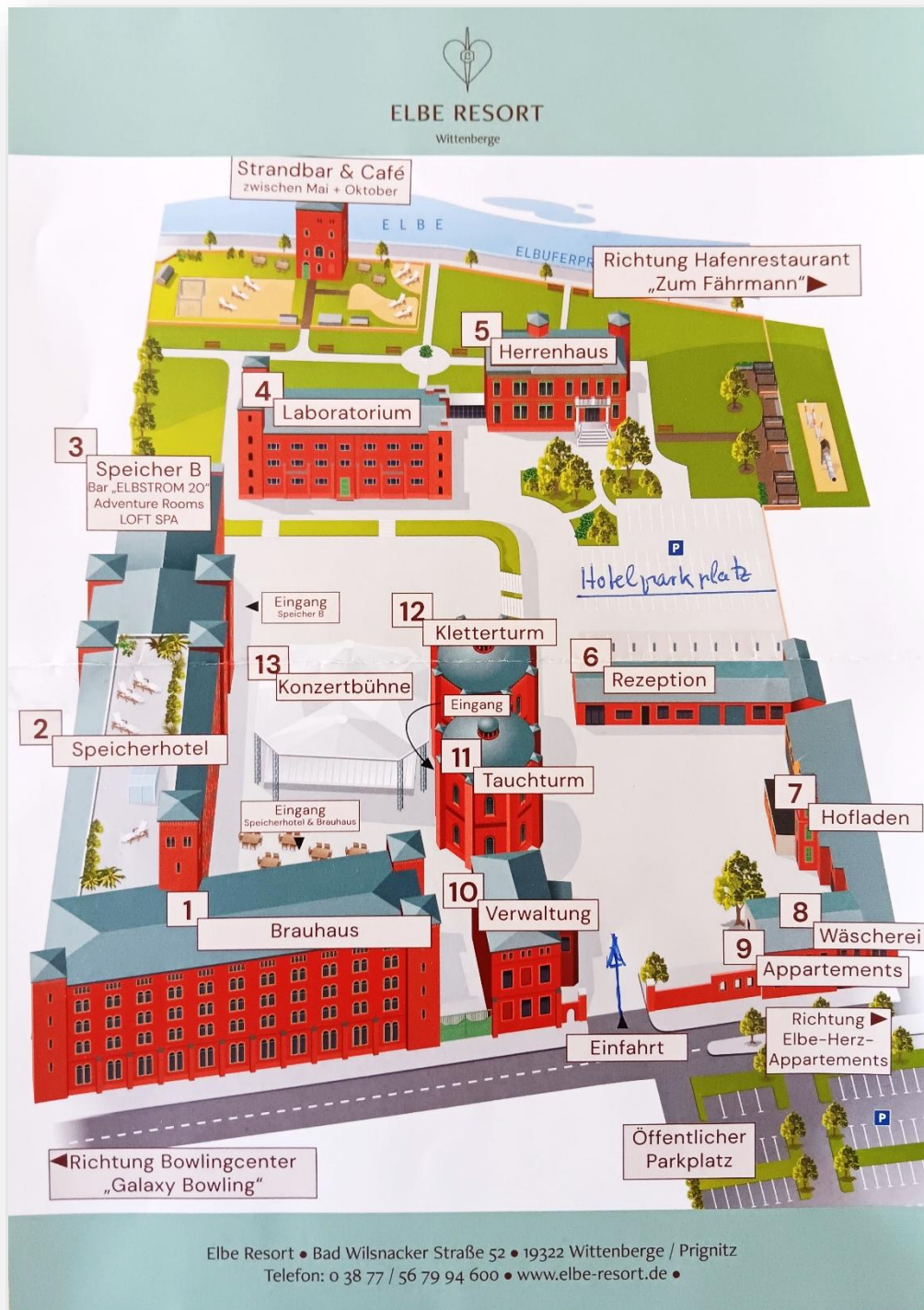
Gegen 15 Uhr setzt uns der Bus dann wieder bei unseren PKWs ab, wo uns der Stadtführer Karl Singer erwartet, mit dem wir dann auf dem Gelände des ehemaligen Nähmaschinenwerkes eine Rundtour unternehmen. Hierbei ist auch die Besteigung des Uhrenturmes (192 Stufen) geplant.



Nach der Tour fahren wir mit unseren PKWs zum Elbe Resort, wo wir unsere Hotelzimmer im sogenannten „Laboratorium“ beziehen. Das Frühstücksbüfett ist Dienstagmorgen im daneben liegenden Herrenhaus aufgebaut.

Wenn wir im Zeitplan bleiben und gegen 17:00 Uhr die Zimmer beziehen, besteht gegen 18:00 Uhr die Möglichkeit einer Führung im Elbe Resort oder eines Umtrunkes im Brauhaus.

Um 19:00 Uhr ist für unsere Gruppe im Brauhaus / Speicher ein großer Tisch reserviert, um das Abendessen zu genießen.



Dienstag, 21.04.2026

Freie Zeiteinteilung bis zur Abfahrt 08:40 Uhr.

Um 09:00 Uhr sind wir im Baubüro der DEGES angemeldet.

Das Baubüro befindet sich in einem alten Bahngelände rechts neben dem sich im Umbau befindlichen Bahnhofsgebäude. Parkplätze befinden sich gegenüber dem eigentlichen Bahnhof.

Zieleingabe Navi: Bahnhof Wittenberge Fahrzeit 8 Min. vom Hotel



Rechts daneben im Backsteingebäude sitzt die DEGES

Nach einer Einführung und einer Sicherheitsbelehrung durch SiGeko, fahren wir mit unseren PKWs zur Besichtigung der Baustelle A14 - Elbequerung.



Visualisierung der geplanten Elbequerung bei Wittenberge | Bildnachweis: DEGES

Nach der Baustellenbesichtigung fahren wir nochmal ohne Stopp auf der B 189 durch das Baulos von Matthäi Richtung Stendal. Nach ca. 30 km machen wir eine Imbisspause im Hotel/Gasthof Gose in Ziegenhagen.

*Neue Zieleingabe: TORNAU
(nicht Torgau)*



Nach der ca. 45 Min. Pause fahren wir auf einer riesigen Umgehung von der Hanse- und Domstadt Stendal Richtung Gardelegen, um dann an der Überführung der A14 über die 2-gleisige Neubaustrecke der DB Hannover-Berlin, auf die, durch die Arge Matthäi-Papenburg hergestellte Damm-Aufschüttung zu marschieren. In der Ortsdurchfahrt TORNAU erleben wir ein historisches Stück DDR-Straße.



Nach der Dammbegabung geht es zurück über die historische DDR-Straße, am Bismark-Schloss Döbbelin vorbei, ohne Stopp, auf der B 188 Richtung Gardelegen.

*Zieleingabe: Gardelegen, Stendaler Chaussee 12a
(Achtung: am Mischwerk vorbei, nächste Straße links).*

Gegen 15:00 Uhr sind wir angemeldet im Matthäi Büro Mischanlage Gardelegen. Hier ist uns während des Einführungsvortrages Kaffee und Kuchen versprochen.

Nach der Besichtigung der Mischanlage treten wir die Heimreise an.



Mischanlage Gardelegen mit obenliegender Mischtrommel